

ENDURANCE GP 4 ORE

Regolamento



Si tratta di una gara a squadre dalla durata di 4 ore. È una competizione amatoriale, il cui scopo principale è divertirsi. Ogni squadra può essere composta da un minimo di 2 ad un massimo di 6 piloti.

1. ISCRIZIONE

Comprende affitto di casco, sotto-casco, corpetto para-costole, tuta, guanti, benzina, gomme.

Caparra: €50,00 non rimborsabile in caso di mancata partecipazione e non è scalabile dall'iscrizione di gare successive.

(IBAN PG Corse: IT 65 K 0503 4321 4000 00 00000 453)

Tutti i team devono essere **obbligatoriamente** iscritti sul sito www.sodiwseries.com per l'acquisizione dei punti del campionato mondiale Sws.

2. GARA

Tutti i numeri dei kart verranno sorteggiati pubblicamente prima del briefing dalla direzione gara.

Modalità gara:

- 25 minuti di prove libere per tutti i partecipanti, durante le quali è data piena libertà alle squadre sul numero di giri da effettuare e sui cambi pilota;
- 7 minuti di qualifica per determinare la griglia di partenza gara. Solo un pilota per squadra potrà partecipare alle qualifiche e non necessariamente sarà lo stesso che farà il primo turno di gara;
- 4 ore di gara. Sarà dichiarata vincente la squadra che compirà più distanza allo scadere della quarta ora.

3. CAMBI PILOTI

La direzione gara impone durante la gara 6 soste obbligatorie per cambio pilota e cambio kart, in una posizione fissa indicata nella corsia box.

Entrando nella corsia box il pilota deve obbligatoriamente fermarsi prima del semaforo rosso per 5 secondi. Al verde potrà ripartire e fermarsi nella corsia box dove ci saranno 2 kart pronti. Sarà cura del pilota in ingresso a sorteggiare il kart su cui il team proseguirà la gara.

Qualora ci fossero guasti o problemi tecnici sarà il commissario gara a decidere quale kart prendere.

La sosta durerà 35 secondi, allo scattare del secondo semaforo verde il pilota potrà partire con il nuovo kart sorteggiato dal commissario gara.

Durante la quarta sosta è previsto il rifornimento del kart.

Se il pilota partirà a semaforo rosso prenderà una penalità di 5 secondi.

Tabella tempi soste:

LETTURA TEMPI PANNELLO:	
1° sosta: da 5° a 35° minuto,	da 3h 55' a 3h 25'
2° sosta: da 44° a 74° minuto,	da 3h 16' a 2h 46'
3° sosta: da 83° a 113° minuto,	da 2h 37' a 2h 07'
4° sosta: da 122° a 152° minuto, <small>(con rifornimento)</small>	da 1h 58' a 1h28'
5° sosta: da 161° a 191° minuto,	da 1h 19' a 49'
6° sosta: da 200° a 230° minuto,	da 40' a 10'

- ogni kart si fermerà singolarmente, entro le finestre di tempo imposte dalla direzione gara, solo quando il semaforo di ingresso box sarà **verde**.
- la corsia di scorrimento box dovrà rimanere sempre libera per ragioni di sicurezza e per non ostacolare le altre squadre in gara;
- ogni pilota che darà il cambio di guida dovrà trovarsi nella zona box indicata almeno 2 minuti in anticipo, in caso di ritardo il kart rimarrà in attesa del cambio;

4. PENALITÀ

- se il pilota entra prima o dopo le finestre di tempo prestabilite dalla direzione gara, verrà data una penalità di **2 minuti**, da scontare direttamente nella corsia box durante la sosta;
- Se il pilota entra a semaforo rosso, quando la corsia box è occupata da un altro kart, oltre ad attendere che la corsia box si liberi, avrà una penalità di **1 minuto**;
- essendo prevista la sosta per il rifornimento, sarà assolutamente vietato fumare a ingresso o corsia box, e potranno essere penalizzati i piloti o team che non rispetteranno tale divieto.
- Se i piloti durante la gara toccano con il kart le barriere di protezione o i birilli volontariamente, verranno penalizzati con il rallentamento elettronico del kart per la durata di 3 secondi;
- Se i piloti in ingresso box toccano i birilli o le barriere saranno penalizzati di 5 secondi, che verranno scontati alla sosta;
- Eventuali scorrettezze e infrazioni del regolamento di gara saranno sanzionate dalla direzione attraverso uno "Stop&Go", che sarà segnalato al team dai commissari attraverso l'esposizione di un cartello "STOP +N° KART". La sosta potrà variare da 15 a 60 secondi, a seconda della gravità della scorrettezza.
- Scorrettezze meno gravi saranno penalizzate con il rallentamento del kart tramite telecomando, a insindacabile giudizio della direzione gara.

La gara si svolgerà in qualsiasi condizione meteorologica, solo in caso di straordinarie condizioni meteo avverse, o per qualsiasi situazione straordinaria non prevedibile (ex. Blackout elettrico con fuori uso del sistema di cronometraggio). In tal caso la direzione gara potrà decidere la riduzione della gara o la sospensione temporanea o definitiva. A instancabile giudizio della direzione sarà redatta una classifica della gara ridotta, divisa in 2 parti con somma punti.

In caso di mancata effettuazione della gara verrà svolta una gara sostitutiva in data da definire.

5. ASSISTENZA TECNICA

In caso di rottura del kart per guasti non dovuti ad incidenti tra concorrenti, è possibile sostituire il kart, a insindacabile giudizio della direzione gara, sempre se ancora disponibili.

In caso di guasti irreparabili e terminati i kart di scorta, la squadra sarà costretta al ritiro senza alcun rimborso.

5. BANDIERE DI SEGNALAZIONE

- scacchi: arrivo, fine gara, ritornare ai box a fine giro;
- Gialla: emergenza, pericolo, incidente: rallentare e vietato sorpassare;
- Azzurra: agevolare il sorpasso per doppiaggio;
- Rossa: arresto immediato, problemi in pista
- Nera: squalifica per comportamento scorretto o pericoloso.

7. PESI E ZAVORRE

Tutti i piloti verranno pesati prima dell'inizio della competizione e verranno calcolate le zavorre per ogni pilota fino a raggiungere il peso massimo di 85kg. Se il peso del pilota supera gli 85 kg, non verrà assegnata zavorra.

Durante la pesa i piloti dovranno portare con sé il casco, para-costole.

Per la pesa non sono ammesse cavigliere, zavorre o altri pesi aggiuntivi al proprio peso. Qualora la direzione scopra zavorre supplementari durante la verifica del peso, sarà squalificata l'intera squadra senza alcun rimborso.

Potranno essere effettuati controlli a sorpresa del peso durante la competizione.

Si invitano tutti i partecipanti a mantenere un comportamento corretto e sportivo nei confronti degli altri piloti e dei commissari di gara

IN CASO DI EVENTUALI DUBBI O INTERPRETAZIONI DIFFERENTI DEL PRESENTE REGOLAMENTO, AVRÀ VALORE SOLAMENTE L'ULTIMA DECISIONE DELLA DIREZIONE GARA.